

2008

Herrenknecht Latest News

January

آخرین اخبار هرکنشت

ویژه نامه خبری هرکنشت

آخرین اخبار و پیشرفت های شرکت هرکنشت...

تهیه شده در هرکنشت آستراپورن

دی ماه ۱۳۸۶

HERRENKNECHT AG - IRAN
www.herrenknecht.de

info@herrenknecht.ir

سر مقاله آنچه در این شماره می خوانید :

دریافت نشان لیاقت دکتر مارتین هرکنشت

از دستان رئیس فدرال آلمان، آقای هورست کولر

ثبت رکورد جهانی حفاری در سنگ سخت (Hard Rock)

توسط دستگاه TBM Double Shield هرکنشت

با نصب ۱۰۰۰ ارینگ سکمنت در نوامبر ۲۰۰۷

فروش دستگاه های بزرگتر از ۴/۲ متر شرکت هرکنشت

از مرز ۵۰۰ عدد TBM گذشت!

S-323 همچنان رشته کوه های البرز را در می نوردد

متروی سانپائولو در راه توسعه...

عبور از زیر آثار باستانی شهر کلن با ۲ دستگاه Mixshield هرکنشت



HERRENKNECHT



Tunnelling Systems

هرکنشت آگ ایران

تهران - میدان شهید احمد امیر القلی - برج ۳۳ - طبقه ۹ - تلفن: ۸۸۷۷۸۵۱۳ و ۸۸۷۷۷۷۱۵
تلفن: ۱۹ - فکس: ۸۸۷۷۸۵۱۳

Dr. Martin Herrenknecht Received the officer's cross of Merit ...

دریافت نشان لیاقت دکتر مارتین هرنگنشت

از دستان رئیس فدرال آلمان، آقای هورست کولر



رئیس فدرال آلمان آقای هورست کولر جایزه نشان لیاقت جمهوری فدرال آلمان را به آقای دکتر مارتین هرنگنشت اعطا کرد.

چهارم اکتبر ۲۰۰۷ . دکتر مارتین هرنگنشت ، موسس و رئیس هیات مدیره شرکت هرنگنشت آگ ، نشان لیاقت جمهوری فدرال آلمان را از رئیس فدرال آقای هورست کولر در قصر Bellevue برلین دریافت کرد .

به مناسبت روز اتحاد آلمان ، رئیس فدرال آلمان افرادی را که به جهت موفقیت های برجسته و خدمات متواضعانه ، نمونه همکاری در جامعه بوده اند را مورد احترام و دریافت نشان لیاقت قرار داد . حکم تقدیر و مقام لیاقت مارتین هرنگنشت در برگیرنده مطالب این چنین بود : " با شجاعت ، مهارت بالای تکنیکی و اندرزی ذاتی، مارتین هرنگنشت متوجه شد که قادر است شرکت پک نفره خود را به یک شرکت جهانی ساخت ماشینهای حفرتونل میدان نموده و به یکی از بزرگترین کار آفرینان منطقه Baden تبدیل سازد. آموزش بیش از ۱۰۰ نفر کار آموز و اهدای جایزه و سفلی به آنان . مارتین هرنگنشت و شرکتش را فراتر از سطح استانداردهای معمول یک شرکت قرار داده است." علاوه بر مطالب ذکر شده ، دفتر رئیس فدرال آلمان ، فعالیت های داوطلبانه و حمایت های مالی مارتین هرنگنشت در زمینه های ورزشی، اجتماعی، احداث مدارس و ... را ستود . بعنوان مثال حمایت های مالی دائمی از روستائیان منطقه Allmannsweier، حمایت های ویژه از جوانان و پرداخت نیمی از حقوق یک کشیش به مدت ۱۰ سال را می توان از دیگر فعالیت های انسان دوستانه مارتین هرنگنشت برشمرد . دریافت این نشان لیاقت از جمهوری فدرال آلمان دومین نشان لیاقت دریافت شده مارتین هرنگنشت از این فدرال بوده است .

در سال ۱۹۹۳ او نشان لیاقت بر روی رومبان (Cross of the Order of Merit of the Federal Republic of Germany) را نیز دریافت کرده بود . همچنین در سال ۱۹۹۸ ، مکتوری افتخاری از دانشگاه فنی Carolo-Wilhelmina در شهر Brunswick آلمان به وی اعطا گردید .

Record in sale ... More than 500 TBMs with larger than 4.2m فروش دستگاههای بزرگتر از ۴/۲ متر هرکنکشت از مرز ۵۰۰ TBM گذشت

با عقد قرارداد فروش ۲ دستگاه EPB به قطر ۱۵/۰۹۵ متر در هفته اول ژانویه ۲۰۰۸
فروش دستگاههای بزرگتر از ۴/۲ متر هرکنکشت از مرز ۵۰۰ TBM گذشت

دو دستگاه ۵۰۰ و ۵۰۱ که قطر هرکدام ۱۵/۰۹۵ متر می باشد در هفته اول سال ۲۰۰۸ به کشور اسپانیا فروخته شدند. این دستگاهها که از سوی خریدار M50 تأمین شده اند جهت استفاده در تونل راه خریداری گردیده و هرکدام ۱۱ کیلومتر تونل را حفاری خواهند نمود. با فروش این دو دستگاه، تعداد دستگاههای بزرگ مقطع شرکت هرکنکشت (بزرگتر از ۴/۲ متر) از مرز ۵۰۰ عدد گذشت حال آنکه در سال گذشته میلادی دستگاههای کوچک مقطع این شرکت (کوچکتر از ۴/۲ متر) نیز از مرز ۱۰۰۰ عدد فراتر رفته بود.

China got it's 108th TBM!...

چین یکصد و هشتمین TBM خود را از هرکنکشت خریداری کرد!

در اوایلین روزهای سال گذشته میلادی قرارداد فروش یکصد و هشتاد و هشتمین و یکصد و نهمین TBM های کشور چین منعقد گردید. این TBM ها از نوع EPB-Shield بوده و با قطر ۶/۲۵۰ متر هرکدام ۳۳۰۰ متر تونل راه احداث خواهند نمود. هم اکنون شرکت هرکنکشت با یکصد و هشت TBM بیشترین سهم از بازار چین را در اختیار دارد.



Alborz Sierra Excavated by S-323...



S-۳۲۳ همچنان رشته کوههای البرز

را در می نوردد...

S-۳۲۳ TBM پروژه انتقال آب قرح به تهران با هدایت بیمنتکاری قابل فرارگاه سازندگی خاتم الانبیا قرب نوح - موسسه خرا با حفاری حدوداً یکصد و بیست و هفت کیلومتر تونل بیش از نیمی از پروژه احداث تونل را با هدایت به پایان رسانیده است سرعت حفاری که اکنون بالای ۱۰ متر در روز است کار احداث تونل بدون وقفه در حال پیشرفت است بیش بینی میگردد ما بقی ۷ کیلومتر تونل تا تابستان ۸۷ به پایان برسد.



“Cabrerá's Project &...

Herrenknecht TBM Records ...

تونل راه آهن کابرا و ...

رکورد های TBM شرکت هرنگنشت ...



۹۹ پیشروی عالی روزانه به میزان ۸۳/۷ متر
و پیشروی هفته ای ۴۳۰/۴ متر
و نصب ۱۰۰۰ رینگ سگمنت ماهانه
رکورد جدید جهانی در بخش سنگهای سخت
به ثبت رسانیده است. ۴۴

سازمان راه آهن اسپانیا ADIF اتصال خط راه آهن بین والنسیا و مادرید در شمال شرق اسپانیا به شبکه خط راه آهن سریع الیسیر موجود را در برنامه خود دارد. تونل های کابرا دو تونل موازی که هرکدام ۷/۷ کیلومتر طول داشته و از میان رشته کوه های آهکی به نام دلاکابرا عبور می کنند بخشی از این برنامه توسعه می باشد. ۶۲۰۰ متر از هر یک از این تونلها به صورت مکلیزه حفاری شده اند.

دبل شیلد ۳۳۷۳- هرنگنشت مناسب شرایط زمین شناسی پروژه طراحی شده است. از شروع حفاری در جولای ۰۷ = ۲۰۰۷ این ماشین با پیشروی عالی روزانه به میزان ۸۳/۷ متر و پیشروی هفته ای ۴۳۰/۴ متر رکورد جدید جهانی در بخش سنگهای سخت (Hard Rock) به ثبت رسیده است و در نوامبر ۰۷ = ۲۰۰۷ تعداد ۱۰۰۰ رینگ سگمنت نصب گردیده است. این TBM متجاوز از ۷۵ درصد پروژه را از ابتدای دو تونل تا اوایل دسامبر ۰۷ = ۲۰۰۷ حفاری نموده است. پروژه پیشرفت عالی را مدیون تکنولوژی پیشرفته و توان و بنیه بالای TBM هرنگنشت و گروه کاری کارگاه می داند.

TUNNELING PROJECT

Employment : Railway
Geology : Limestone
Tunnel Length : 12400 m
Diameter : 9690 mm

MACHINE DATA

Machine Type : Double Shield TBM
Support Techniques : Segmental Lining
Cutterhead Power : 4900 kW

Sao Paulo's Metro

Expansion plan required



TUNNELING PROJECT

Employment : Metro
Geology : Silt, Sand, Clayey sand
Tunnel Length : 6985 m
Diameter : 9460 mm

MACHINE DATA

Machine Type : EPB Shield
Support Techniques : Segmental Lining
Cutterhead Power : 3200 kW
Torque : 22815 kNm

مترو سائوپائولو برنامه توسعه مجدد خط مترو

۱۸ میلیون نفر از ساکنین شهر از طریق
خط مترو موجود جایجا می شوند. ۴

بار دیگر متروی سائوپائولو می بایست گسترش یابد. هرروزه، ۱۸ میلیون نفر از ساکنین شهر از طریق خط مترو بسیار شلوغ موجود در حال جایجایی می باشند. یک بخش از امتداد خط ۴ مترو که از نظر زمین شناسی ناهمگن می باشد با دستگاههای حفاری مکانیزه حفاری شده که در مقاطعی نیازمند مقاومت بالای کاترها در مقابل سایش بوده است.

برای اطمینان از پیشرفت سریع در تمامی شرایط زمین شناسی، TBM-S-۲۳۶ از نوع EPB-Shield به کاتردیسک مناسب نیز مجهز می باشد. برای مقابله با شعاع قوسهای کوچک در مسیر تونل، شیلد جلوی TBM مفصل دار بوده که این امر به تعویض کاتردیسکها نیز کمک می کند. همه چیز به نظر بسیار خوب تنظیم شده است و انتظار می رود لاینینگ تونلها و امتداد خط ۴ تا سال ۲۰۱۰ میلادی مورد استفاده قرار گیرند. هدف مرحله اول در June ۲۰۰۷ با موفقیت کامل به پایان رسید.



Köln Metro line ...

خط متروی کلن ... اتصال شمال و جنوب



رفتن به مرکز شهر کلن با خط آهن سبک، زمان بسیاری را تلف می کند و دارای مسیرهای مارپیچی بوده و تونلهای درون شهری نیز همواره بار ترافیکی زیادی تحمل می کنند. قبلاً در دهه ۷۰ طرح اتصال شمال جنوب مورد بحث و بررسی قرار گرفته بود و اخیراً در سال ۲۰۰۲ برنامه ساخت تونل ابلانغ گردیده است. مسیر خط جدید با طول ۴ کیلومتر در زیر زمین از Hauptbahnhof شروع و پس از گذر از Philharmonie و Heumarkt به سمت ایستگاه جدید Bonnerwall ادامه می یابد.

در طول مسیر، تونل از زیر آثار باستانی شهر کلن عبور می کند. در بخش آخر خط آهن به سطح زمین هدایت شده و به ایستگاه Markstraße می رسد. در کل ۳ دستگاه Mixshields در شهر کلن به کار گرفته شده است. در طول بخش کوتاه ترشمالی، دستگاه S-۳۱۴ TBM بنام carmen با قطر کوچکتر حفاری خود را از Breslauer Platz به Hackenberg Platz-Kurt ادامه می دهد.

بعد از اتمام یک بخش با طول ۲۶۰ متر اجزای اصلی TBM پیاده شده و از داخل دستگاه به عقب منتقل می شوند. در حالیکه Shield در زمین می ماند. در طول بخش مسیر جنوبی TBM های Rosa و Tosca از میان شن و ماسه به سمت ایستگاه اصلی Hauptbahnhof حفاری می کنند. دو TBM (۳۲۲ و S-۳۲۱) به صورت موازی فعالیت می کنند و هرکدام ۲۷۰ متر از تونل را حفاری می کنند.

کارخانه تفکیک مصالح نخاله و محل حمل سنگمت بلالاصله در نزدیکی شفت اولیه در ایستگاه Bonnot قرار دارند، جایی که حمل سنگمت و دیگر مواد مورد نیاز با حمل و نقل ریلی در منطقه جنوب مهیا است.

Tosca طول ۲۷۰ متر حفاری خود را در ۱۲ جولای ۲۰۰۷ بعد از ۱۳ ماه حفاری پایان داده است. TBM مذکور رکورد پیشروی روزانه به مقدار ۲۲/۵ متر و هفتگی ۱۲۳ متر را داشته است.